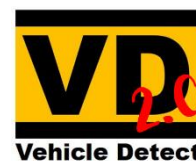


## Ladekabel Typ 2 auf Schuko



Technische Daten	
Ladekabel Typ	IEC 62196-2 Ladekabel, 1-phasig, „vehicle detect 2.0“ keine Kommunikation mit Fahrzeug
Ladekabel Länge	5 m
Widerstandscodierung	max. 20 A (680 Ω)
Ladeende / Steckerentriegelung	über Magnetschalter (Öffner)
Ladeleistung	max. 3,6 kW
Spannung	250 V AC
Strom	16 A
Isolationswiderstand (geprüft)	> 2000 MΩ @ 1000 V
RoHS	ja
Gesamtgewicht	ca. 1,1 kg

Anschluss Richtung Ladesäule	
Stecker Typ	Typ 2, männlich, IEC 62196-2
Spannung	250 V AC
Strom	16 A
Isolationswiderstand	> 1000 MΩ
Spannungsfestigkeit	2000 V
Schutzklasse	IP44
Zertifizierung	CE, TÜV

Anschluss Richtung Fahrzeug	
Stecker Typ	Schuko Kupplung (für Außenbereich)
Spannung	250 V AC
Strom	16 A
Schutzklasse	VDE, ÖVE
Zertifizierung	IP44

Kabel	
Kabel Typ	PUR H07BQ-F
Adern	3x2,5 mm <sup>2</sup>
Farbe	Orange
halogenfrei	ja
ölbeständig	ja
Normierung / Richtlinien	EN 50525, IEC 60502-1 EN 60228
Zertifizierung	CE
Nennspannung U <sub>0</sub> /U	450/750 V 4000 V Prüfspannung
Betriebstemperatur min./max.	-40 °C/+90 °C
Außendurchmesser max.	11 mm

## LADEN

1. Ladekabel mit Fahrzeug verbinden
2. Ladekabel mit Ladesäule verbinden
3. Ladevorgang startet nach ca. 5 Sekunden automatisch

## LADEN BEENDEN

1. Magnet über Typenschild über Steckergehäuse bewegen



2. Ladevorgang wird automatisch abgebrochen
3. Stecker wird entriegelt
4. Stecker kann ausgesteckt werden

## HINWEIS

Dieses Ladekabel verfügt über die „vehicle detect 2.0“ Funktion, um die maximale Kompatibilität mit öffentlichen Ladesäulen zu gewährleisten.

Die Anwendung des Adapterkabels erfolgt auf eigene Verantwortung. Evalbo übernimmt keine Haftung für Personen- oder Sachschäden.