




Bedienungsanleitung

EV Lademodus 2

• OLED Display Details

Model A (CEEblau / Schuko)

IEC 61851 - AC 30mA

LED Status		LED Anzeige
bereit		grün
Fahrzeug verbunden		blinkt grün
Verbindungsfehler		rot
laden		Farbwechsel
Ladetimer aktiv		blau
Laden beendet		Ladeende Fahrzeug und ICCB, blinkt grün
Ladefehler		blinkt gelb



• Schnellanleitung

①



②



③



④



• Spezifikation

Eingang: 110V / 230V AC, 50Hz/60Hz, 6A bis 16A (max.)

Ausgang: 110V / 230V AC, 50Hz/60Hz, 6A/8A/10A/12A/16A (max.)

Arbeitstemperatur: -25°C bis +50°C

IP Schutzklasse EVSE Gehäuse: IP66

Achtung: Schuko Steckdosen sind in der Regel für Dauerströme bis 10A geeignet! Höhere Ladeströme auf eigene Verantwortung!

• OLED Display Details

Model C (CEE)

IEC61851 AC30mA

	LED Status	LED Anzeige
● gelb	blinkt	Ladefehler
● grün	dauerhaft ein blinkt langsam blinkt schnell pulsiert	bereit verbunden Verbindungsfehler lädt
● rot	dauerhaft ein	im Ladebetrieb



• Schnellanleitung

①



②



③



④



• Spezifikation

Eingang: 380V AC, 50Hz/60Hz, 10A bis 32A (max.)

Ausgang: 380V AC, 50Hz/60Hz, 10A/16A/20A/24A/32A (max.)

Arbeitstemperatur: -25°C bis +50°C

IP Schutzklasse EVSE Gehäuse: IP66

Achtung: Der maximale Ladestrom darf den Bemessungsstrom der Hausinstallation nicht überschreiten!

• OLED Display Details

00:00:00 19°C	Ready	00:00:00	19°C	0,00KW	16A
230V 0,00KW		aktuelle Ladezeit		aktuelle ICCB Temp.	aktuelle Ladesleistung
16A 0,0A	0,000KWH		mit Fahrzeug verbunden, wartet auf Reaktion von Fahrzeug		
	Normal grounding			verzögertes Laden	
					Ladevorgang beendet

00:00:00 18°C	Charging	Ready	230V	0,000KWH	0,0A
230V 0,00KW		bereit zum Laden	aktuelle Ladespannung	geladene Energie	aktueller Ladestrom
16A 0,0A	0,000KWH				
	Socket' PE fault	Anzeige für aktiven Ladevorgang		Fahrzeug nicht angeschlossen, Ladekabel kann angesteckt werden	

• Circuit board sensor



	$\geq 70^\circ\text{C}$		$\geq 85^\circ\text{C}$		$< 75^\circ\text{C}$	
	Ladeleistung wird reduziert		Ladevorgang wird unterbrochen		Ladevorgang wird wieder aufgenommen	

• 12 Schutzfunktionen



Erkennung Fehlerstrom



flammschützend



ESD Schutz



Erkennung Erdungsfehler



Erkennung Unterspannung



Schutz gegen Blitzschlag



schlagfestes Gehäuse



Temperaturüberwachung in ICCB



Schutz gegen Überspannung



wasserfest

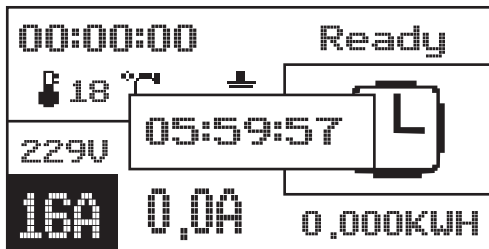
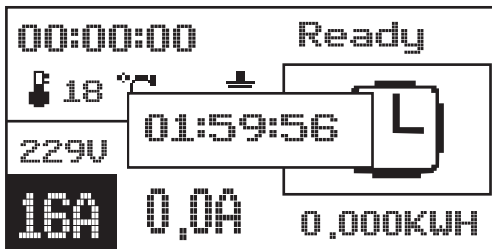


intelligentes Betriebssystem



Schutz gegen Überstrom

• Ladetimer



Nutzen Sie den Ladetimer um den Ladevorgang zu terminieren. So profitieren Sie von günstigen Stromtarifen zu bestimmten Tageszeiten. Tippen Sie hierzu mit der Karte auf die am Fahrzeug angeschlossene ICCB, um den Ladevorgang zu terminieren.

- ▶ Modell B: **2x tippen, um den Timer zu setzen**
- ▶ Modell A und Modell C: **Mit Karte 1x tippen, um den Timer zu setzen**








RFID Karte	Timer Status
keine Betätigung	Timer nicht aktiv. Ladevorgang startet sofort.
1. Tippen	Ladevorgang startet nach 2 Stunden
2. Tippen	Ladevorgang startet nach 4 Stunden
3. Tippen	Ladevorgang startet nach 6 Stunden
4. Tippen	Timer beendet. Ladevorgang startet sofort.







Bewahren Sie diese wichtigen Sicherheitshinweise gut auf!

Dieses Dokument beinhaltet wichtige Hinweise und Warnungen, die bei Anwendung des mobilen Ladegerätes befolgt werden müssen!

Warnungen

-  **Warnung:** Bitte lesen Sie das gesamte Dokument, bevor Sie das mobile Ladegerät anwenden. Das Nichtbeachten der Hinweise und Warnungen in diesem Dokument kann zu Brand, elektrischem Schock, ernsthafte Verletzungen, oder zum Tod führen.
-  **Warnung:** Verwenden Sie das mobile Ladegerät nicht, wenn Fahrzeug oder mobiles Ladegerät (ICCB) starkem Regen, Schnee, oder generell sehr schlechtem Wetter ausgesetzt sind.
-  **Warnung:** Gehen Sie beim Transport des mobilen Ladegerätes vorsichtig vor, um Schäden an den Komponenten zu vermeiden. Setzen Sie das mobile Ladegerät keinen starken Belastungen oder Stößen aus. Vermeiden Sie auf das mobile Ladegerät dessen Komponenten zu treten, es zu verdrehen oder stark daran zu ziehen.
-  **Warnung:** Wenn es während des Ladevorgangs regnet, lassen Sie kein Regenwasser entlang des Ladekabels laufen, da die Steckdose oder der Ladeanschluss nass werden könnten.
-  **Warnung:** Berühren Sie die elektrischen Kontakte des mobilen Ladegerätes nicht mit scharfen metallischen Gegenständen wie Draht, Werkzeugen oder Nadeln. Falten Sie keinen Teil des mobilen Ladegerätes gewaltsam zusammen und beschädigen Sie es nicht mit scharfen Gegenständen. Führen Sie keine Fremdkörper in die Öffnungen bzw. Stecker des mobilen Ladegerätes ein.
-  **Warnung:** Stellen Sie sicher, dass das Ladekabel des mobilen Ladegerätes Fußgänger oder andere Objekte nicht behindert.
-  **Warnung:** Verwenden Sie keine Reinigungsmittel zum Reinigen des mobilen Ladegerätes.

Achtung

-  **Achtung:** Verwenden Sie keine privaten Stromerzeuger (z.B. Benzingeneratoren) als Stromquelle zum Laden.
-  **Achtung:** Betreiben Sie das mobile Ladegerät nicht bei Temperaturen außerhalb des Betriebsbereichs von -25°C bis $+50^{\circ}\text{C}$.
-  **Achtung:** Bewahren Sie das mobile Ladegerät an einem sauberen, trockenen Ort bei Temperaturen zwischen -25°C und $+85^{\circ}\text{C}$ auf.
-  **Achtung:** Verwenden Sie keine Verlängerungs- oder Adapterkabel in Richtung Fahrzeugseite, zusammen mit dem mobilen Ladegerät.